

Ä46 Wahlprogramm Bezirksversammlungswahl 2024

Antragsteller*in: Holger Sülberg (Grüne Fraktion Altona)

Änderungsantrag zu A1

Von Zeile 572 bis 574:

- Ausbau der Velorouten, der innerstädtischen ~~Radrouten~~, Hauptradrouten, als Fahrradstraßen beispielsweise in ~~den Abschnitten~~ Chemnitzstraße und Thadenstraße (Altona-Altstadt), Gerichtstraße (Altona-Nord), Reventlowstraße (Othmarschen); sowie Manteuffelstraße und Godeffroystraße (Blankenese); ~~Eulenstraße (Ottensen)~~, mit Radfahrstreifen beispielsweise in Eulenstraße, Keplerstraße, Lobuschstraße, Klausstraße (Ottensen) sowie Alsenstraße (Altona-Nord), und mit Kreiseln am Alsenplatz (Altona-Nord) und der Kreuzung Holmbrook/Othmarscher Kirchenweg (Bahrenfeld).

Begründung

Der Begriff innerstädtische Radrouten für Velorouten ist etwas mißverständlich, das sind Bezirksrouten ja auch. Die vielen Erfolge bei der Radverkehrsplanung in Altona in den letzten vier Jahren verdienen eine längere Aufzählung. Sie stellen tatsächlich eine Hauptaktivität im Bezirk dar.